



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

09.07.2021 № 6306-BC/Y03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику

ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»

Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного  
случая на ЯМС «Восток-7»

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 8 июня 2021 г. № А-12/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 11 марта 2021 г. на ЯМС «Восток-7», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 21 июня 2021 г. № 1.15-380 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 2A3ECC9B6EF696DF8BE8CDCB7DA7A1FFE09CA75B  
Кому выдан: Соколов Василий Игоревич  
Действителен: с 17.11.2020 до 17.02.2022



В.И. Соколов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003  
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru  
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

21.06.2021 № 1.15-380

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
Заключение по расследованию аварийного случая,  
произшедшего с ЯМС «Восток-7»

Руководителю Федерального агентства  
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

Рождественский бульвар, дом 12,  
г. Москва, 107996

[harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение №А-12/21 по расследованию АС, произошедшего 11.03.2021 с ЯМС «Восток-7».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

И.о. начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев





**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. начальника Межрегионального  
территориального управления Ространснадзора по  
Дальневосточному федеральному округу  
И.П. Турищев

« 08 » июня 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович - начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на море МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на море МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на море МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Достовалов Петр Васильевич – и.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток;
5. Макаров Павел Владиславович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.
6. Ратушненко Виктор Петрович – заместитель начальника по безопасности мореплавания ФГБУ «ДВ ЭО АСР»

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-12/21  
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** АВАРИЯ

2. **ВИД АС:** Повреждение ВРГ.

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 11.03.2021 19:40

4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Тихий океан, Карагинский залив, в координатах:  $\varphi=59^{\circ}16,6N$ ,  $\lambda=166^{\circ}01,8E$

5. **ДАнные О СУДНЕ:**

**Название:** «ВОСТОК-7»

**Тип судна:** ЯМС

**Флаг:** Российская Федерация

**Номер ИМО:** 8815334

**Рейс (откуда и куда):** Владивосток - БМЭ

**ФИО капитана:** Новиков Вадим Павлович

**Порт (место) регистрации и номер:** Владивосток, № ВК 0752

**Судовладелец, номер ИМО, адрес:** АО «РК «Восток-1», 690106, г. Владивосток, пр. Красного знамени, д. 42

**Место и год постройки:** Япония, 1988

**Наибольшие размерения судна (м):** длина 55,52, ширина 9,0, высота борта 3,74.

**Вместимость (брутто/нетто):** 819/245.

**Тип и мощность судовой энергетической установки:** дизельная, 1x735 кВт (LH28RG)

**Число и конструкция гребных винтов:** один, 4-х лопастной

**Конструкция руля, ПУ:** балансирный, ПУ - нет

**Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):** 10,0/11,0



**Осадка на момент аварии (нос):** 2,32 м

**Осадка на момент аварии (корма):** 4,39 м

**Число пассажиров:** 0

**Количество и род груза, его размещение по трюмам:** 1 трюм: сельдь нажива – 35 тонн, 2 трюм: сельдь нажива – 35 тонн

**Численность экипажа:** 28 человек

**Штатный комплект спасательных средств:** надувные спасательные плоты Viking тип 10 DK – 2 шт. (2x10), надувные спасательные плоты Viking тип 20 DK – 2 шт. (2x20), спасательные круги – 8 шт., гидротермокостюмы – 35 шт., спасательные жилеты – 35 шт.

**Мощность радиостанции и радиус её действия:** УКВ с ЦИВ Samyung Enc Co Ltd «STR-600-A» - 2 шт, ПВ с ЦИВ и радиотелефонией Samyung Enc Co Ltd «SRG-2250DN», СЗС Furuno «FELCOM-18»; Районы ГМССБ: А1 +А2 +А3

**Электрорадионавигационные приборы:** основной магнитный компас «KM-145», гирокомпас Tokyo Keiki Co., Ltd «MK.ES-11A»; РЛС с СЭП Furuno «FAR2117», эхолот Furuno «FCV-1200L»; лаг Furuno «DS-70», АИС Samyung Enc Co., Ltd «SI-30AR», GPS Navis-5100;

**Мощность водоотливных средств:** осушительный насос ЭВН 3,5 м<sup>3</sup>/час, балластно-осушительный насос РЦВС 40 м<sup>3</sup>/час

**Противопожарные средства:** переносной порошковый огнетушитель 5 кг. – 18 шт., переносной углекислотный огнетушитель 5 кг. – 5 шт., передвижной углекислотный огнетушитель 16 кг. – 1 шт., аварийный пожарный насос (переносной) – 25 м<sup>3</sup>/час, переносной пенный комплект – 1 шт. МО оборудовано стационарной системой объемного аэрозольного пожаротушения генераторами огнетушащего аэрозоля СОТ-1М (в том числе 1 запасной).

**Категория ледовых усилений судна:** нет

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ**

Российский морской регистр судоходства (РС)

**6.1. Срок действия классификационного свидетельства:** 25.01.2026

**6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:**

- Свидетельство о праве собственности 02.02.2016 – б/с
- Свидетельство о праве плавания под флагом 02.02.2016 – б/с
- Классификационное свидетельство до 25.01.2026
- Международное мерительное свидетельство 1969 г. 25.01.2016 - б/с
- Свидетельство о грузовой марке до 25.01.2026
- Свидетельство на оборудование и снабжение до 25.01.2026
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью до 25.01.2026
- Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа 24.05.2019 – б/с

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

- Повреждение ВРГ с утратой мореходных качеств с созданием препятствий производственной деятельности.

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

11.03.2021 в 19:40 (здесь и далее время судовое Тс = Тмск + 9 час) ЯМС «Восток-7» (далее – судно) в координатах  $\varphi=59^{\circ}16,6\text{ N}$ ,  $\lambda=166^{\circ}01,8\text{ E}$  при прохождении ледовой перемычки в темное время суток произошел удар кормовой частью судна о плавающие льдины. Вследствии чего гребной винт получил повреждения.



## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

### **9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:**

Гидрометеорологические условия: ветер юго-восточный 14 м/с, волнение моря 1,9 м, температура воздуха -1°C, температура воды 0°C, сплоченный битый лед толщиной 20-30 см с включением отдельных массивов однолетнего льда толщиной до 50 см.

11.03.2021 ЯМС «Восток-7» следовало в район промысла переменными курсами и ходами обходя ледовые поля. Ходовую вахту нес старший помощник капитана, рулем управлял вахтенный матрос. Машинную вахту нес вахтенный механик.

В 19:40 во время прохождения ледовой перемычки в темное время суток произошел удар кормовой частью судна о плавающие льдины. Появилась сильная вибрация корпуса судна. Начала увеличиваться температура выхлопных газов по цилиндрам на ГД до 400<sup>0</sup> С. Давление наддува ГТН 0,8-1,0 кг/см<sup>2</sup>.

В 19:45 сбросили обороты до 220 об/мин и остановили ГД. Экипаж приступил к осмотру ГД и редуктора ГТН. Проверили форсунки на стенде, давление 250 кг/см<sup>2</sup>, распыл в норме. Вскрыли газовую и воздушные стороны ГТН - лопатки целые, вращение вала без подклинивания. Вскрыли смотровые лючки редуктора – все в норме. Провернули двигатель и редуктор валоповоротным устройством – вращение легкое, без заеданий.

В 23:00 запустили ГД. Помпаж и повышение температур выхлопных газов повторилось. В 23:10 остановили ГД. Старший механик доложил капитану судна о результатах осмотра.

Запросили помощь в осуществлении аварийной буксировки у капитана ТР «Бузанский» в залив Корфа. Доложили судовладельцу и согласовали совместные действия.

В 02:40 12.03.2021 ТР «Бузанский» взял ЯМС «Восток-7» на буксир и последовал в залив Корфа.

### **9.2. Установленные факты:**

1. В соответствии с Классификационным свидетельством ЯМС «Восток-7» не имеет ограничений по району плавания, однако класс судна исключает любое плавание судна во льдах (отсутствует ледовый класс).
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам Российского морского регистра судоходства (РС).
3. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 28 человек, фактическая численность экипажа превышала требования «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа», выданного на основании правила V/14.2 МК СОЛАС-74.
4. Лица вахтенной службы тестированию на алкоголь и наркотики после АС не подвергались.
5. 12.03.2021 с 08:00 до 08:30 с помощью подводного фотоаппарата, в присутствии старшего помощника капитана, старшего механика и боцмана ЯМС «Восток-7» был произведен осмотр в кормовой части судна в районе нулевого шпангоута, фотографирование винто-рулевой группы. В ходе осмотра винто-рулевой группы было обнаружено повреждение двух лопастей гребного винта из четырех. Загнуты концы, одна лопасть завалена.
6. В порту Пусан (Республика Корея) инспектором РС было проведено внеочередное освидетельствование судна в связи с аварийным случаем Акт (ф.6.3.32) № 21.31384.296 от 23.04.2021-28.04.2021. На момент освидетельствования судно находилось в доке. Гребной винт (ВФШ) в процессе демонтажа. На гребном винте имеются дефекты в виде погнутости лопастей в зонах С (лопасть 1-500x480 мм, угол 90<sup>0</sup>; лопасть 2-500x480 мм, угол 80<sup>0</sup>; лопасть 3-450x450 мм, угол 90<sup>0</sup>; лопасть 4-450x450 мм, угол 90<sup>0</sup>). Повреждений корпусных конструкций, параметры которых не удовлетворяют требованиям РС не обнаружено. Для завершения освидетельствования и восстановления класса (приостановлен с 11.03.2021) необходимо: выполнить ремонт лопастей гребного винта по технологии, согласованной с РС, или заменить гребной винт с предъявлением пропульсивного комплекса судна в действии на швартовных испытаниях.
7. При внеочередном освидетельствовании с целью проверки выполнения требований акта ф. 6.3.32 № 21.31384.296 касательно выполнения ремонта повреждений установлено, что



выполнен ремонт лопастей гребного винта методом холодной правки по технологии, согласованной с РС. Дефектоскопия лопастей выполнена до и после окончательной обработки, трещин не обнаружено. Проведена проверка геометрии и балансировка винта, замечаний нет. Выполнен монтаж гребного винта и испытание привинтового уплотнения давлением  $P=0,2$  Мпа. Гребное устройство предъявлено в действии на швартовных испытаниях. Работы произведены специалистами компаний KYUNGLIN SCREW CO., LTD (ССП № 18.10340.296 сроком действия до 07.06.2023) и UKMS CO., LTD (ССП № 20.10065.296 сроком действия до 18.03.2025). Все требования акта выполнены. Техническое состояние гребного винта и гребного устройства соответствует применимым требованиям Правил РС. Класс судну рекомендуется восстановить.

8. Фактические гидрометеорологические условия в районе, где произошел АС на 11.03.2021: наблюдался ветер южный, юго-западный ночью 5-10 м/с, днем 9-14 м/с. В месте АС наблюдался сплоченный битый лед толщиной 20-30 см с включением отдельных массивов однолетнего льда толщиной до 50 см.
9. Расследование АС производилось на основании документов, представленных АО «РК «Восток-1».

### **9.3. Причины аварийного случая:**

Неудовлетворительная организация ходовой навигационной вахты, отсутствие должным образом организованного наблюдения за водной поверхностью при плавании в ледовых условиях. Нарушение района плавания согласно класса РС.

### **9.4. Выводы:**

**Капитан ЯМС «Восток-7»** нарушил:

- пункт 4.7 «Особенности плавания судна во льдах» «Наставления по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР» утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 11.07.1986 г. № 380;
- правила технической эксплуатации морских судов, в части плавания судна во льдах без ледового класса;
- пункт 10, части 4, пункты 17 и 18 части 4-1, Раздела А-VIII/2, Главы VIII, часть А кодекса ПДНВ-78/95 с поправками в части обеспечения надлежащей организации несения безопасной ходовой навигационной вахты.

**Старший помощник капитана ЯМС «Восток-7»** нарушил:

- пункт 4.7 «Особенности плавания судна во льдах» «Наставления по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР» утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 11.07.1986 г. № 380;
- СУБ компании в части 3.02-1 СУБ-Доп., а именно не произвел действий в соответствии с чек-листом Э1.08 «Самостоятельное плавание в ледовых условиях»;
- пункты 13, 14, 15, 16 и 32 части 4-1, Раздела А-VIII/2, Главы VIII, часть А кодекса ПДНВ-78/95 с поправками в части обеспечения надлежащей организации несения безопасной ходовой навигационной вахты.



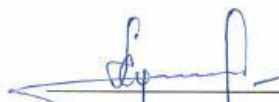



### **9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:**

**Руководителю АО «РК «Восток-1»:**

- разобрать с судоводительским составом компании обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности, в части организации и принципов несения ходовой вахты.
- переработки судовых расписаний при плавании в особых условиях;
- контроля и проведения безопасных морских операций в ледовых условиях;
- выполнения процедуры докладов капитанами судов об опасных и критических операциях в адрес назначенного лица компании;



– в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море» (далее - ПРАИМ–2013), утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных инцидентов в будущем;  
– о принятых мерах известить МТУ Ространснадзора по ДФО, РС и Росрыболовство в установленный ПРАИМ–2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на море МТУ Ространснадзора по ДФО  О.В. Москаленко
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на море МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Г. Быков
3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на море МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Э. Сухинин
4. И.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток  П.В. Достовалов
5. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства  П.В. Макаров
6. Заместитель начальника по безопасности мореплавания ФГБУ «ДВ ЭО АСР»  В.П. Ратушненко



Лист согласования к документу № 1.15-380 от 21.06.2021

Инициатор согласования: Сухинин А.Э. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 21.06.2021 03:32

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 21.06.2021 03:44	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 21.06.2021 03:47	-